

**(12) NACH DEM VERTRÄG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG**

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



A standard linear barcode is located at the bottom of the page, spanning most of the width.

(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
9. Juni 2005 (09.06.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/051701 A3

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: B60N 2/06, 2/07

COBURG [DE/DE], Ketschendorfer Strasse 38-50, 96450 Coburg (DE)

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE2004/002560

(72) Erfinder; und

(22) Internationales Anmeldedatum:
16 November 2004 (16.11.2004)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

Andreas [DE/DE], Erlengrund 29b, 96450 Coburg (DE)

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

SCHWARZ, Martin [DE/DE], Querstrasse 13, 96450 Coburg (DE) ELETZBERGER, Günther [DE/DE]

(20) Angaben zur Priorität:

Elsaer Weg 6, 96476 Bad Rodach (DE)

(3) Angaben zur Priorität: 203 18 799 7 28 November 2003 (28.11.2003) DE

(74) Anwalt: BAUMGRÄTEL Gunnar Maikowski &

10 2004 007 252 3

Ninnemann, Postfach 15 09 20, 10671 Berlin (DE)

(71) Anmelder (*für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von*

(81) **Bestimmungsstaaten** (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,

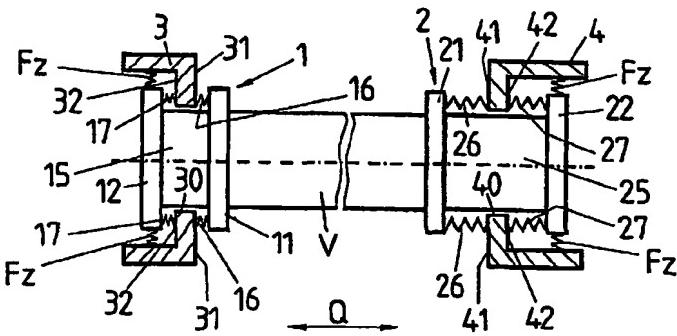
(US): BROSE FAHRZEUGTEILE GMBH & CO. KG,

AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: DEVICE FOR GUIDING TWO SUB-ASSEMBLIES OF A MOTOR VEHICLE THAT ARE DISPLACEABLE IN RELATION TO ONE ANOTHER, IN PARTICULAR OF A MOTOR VEHICLE SEAT, IN A GUIDE DIRECTION

(54) Bezeichnung: VORRICHTUNG ZUR FUHRUNG ZWEI ZUEINANDER VERSTELLBARER BAUGRUPPEN EINES KRAFTFAHRZEUGS, INSBESONDERE EINES KRAFTFAHRZEUGSITZES, ENTLANG EINER FUHRUNGSRICHTUNG



elements in relation to the respective guide umts in the transversal direction, perpendicular to the guide direction According to the invention, a first of the two guide elements (1, 2) in the allocated guide umt (3) is mounted perpendicularly to the guide direction (R) with a negligible displacement margin, thus facilitating the relative displacement of the guide element (1) and the allocated guide umt (3) in the guide direction (R) and preventing a substantial relative displacement in the transversal direction (Q) The second guide element (2) is mounted in the allocated guide umt (4) with a greater displacement margin in the transversal direction (Q)

(57) **Abstract:** The invention relates to a device for guiding two sub-assemblies of a motor vehicle that are displaceable in relation to one another, in particular of a motor vehicle seat, in a guide direction Said device comprises two guide elements, which are positioned at a distance from one another in a transversal direction that is perpendicular to the guide direction and two guide units, in which a respective guide element is mounted so that it can be displaced in the guide direction The guide elements and/or guide units are intercoupled and stops are allocated to the guide elements on the guide units, said stops limiting a displacement of the guide

(57) **Zusammenfassung:** Die Erfindung betrifft eine Vorrichtung zur Führung zweier zueinander verstellbarer Baugruppen eines Kraftfahrzeugs, insbesondere eines Kraftfahrzeugsitzes, entlang einer Fuhrungsrichtung, mit zwei Führungselementen, die in einer Querrichtung senkrecht zur Fuhrungsrichtung voneinander abstandet sind und zwei Führungseinrichtungen, in denen jeweils eines der Führungselemente entlang der Fuhrungsrichtung beweglich gelagert ist, wobei die Führungselemente und/oder die Fuhrungseinrichtungen miteinander gekoppelt sind und den Führungselementen an den Führungseinrichtungen Anschläge zugeordnet sind, die eine Bewegung der Führungselemente relativ zu den jeweiligen Führungseinrichtungen entlang der Querrichtung senkrecht zur Fuhrungsrichtung begrenzen. Erfindungsgemäß ist vorgesehen, dass ein erstes der beiden Führungselemente (1, 2) in der zugeordneten Führungseinrichtung (3) mit einem so geringen Bewegungsspielraum senkrecht zur Fuhrungsrichtung (R) gelagert ist, dass eine Relativbewegung des Führungselementes (1) und der zugeordneten Führungseinrichtung (3)

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]



CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FT, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW

(84) **Bestimmungsstaaten** (*soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart*): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FT, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LU, MC, NL, PL,

PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG)

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht

(88) **Veröffentlichungsdatum des internationalen Recherchenberichts:** 16 Februar 2006

Zur Erklärung der Zweibuchstaben Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT Gazette verwiesen